



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 416]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 13, 1991/कार्तिक 22, 1913

No. 416] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 13, 1991/KARTIKA 22, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

कल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 1991

अनुसूची

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

महाराष्ट्र शासन राजपत्र, अग्रेज 25, 1991/विशाख 5 शक, 1913

अधिसूचना

सं. टी/जी एएम-डी/1060

भा. का. नि. 622 (अ) :- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 39 वां) की धारा 132 की उपधारा (i) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (i) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रिय सरकार इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में यथानिर्दिष्ट महाराष्ट्र सरकार के सरकारी राजपत्र में दिनांक 25-4-91 तथा 2-5-91 को प्रकाशित उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुंबई पत्तन के न्यासी मंडल द्वारा बनाए गए डी.डी. न्यासी के संशोधन का अनुमोदन करती है।

[फाइल सं. पी आर-6013/1/91- पी जी]
अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

प्रमुख बंदरगाह विश्वस्त अधिनियम, 1963 की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुंबई बंदरगाह विश्वस्त मंडल उनके द्वारा किए गए निम्नलिखित संशोधनों को, एतद्वारा प्रकाशित होने वाले समस्त व्यक्तियों की जानकारी के लिए, प्रकाशित करता है जो उक्त अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) के अनुसार आवश्यक है तथा यह सूचना दी जाती है कि उक्त संशोधन राजपत्र में पहली बार प्रकाशित होने पर चौदह दिन होते ही या तत्पश्चात् उन पर केन्द्र सरकार का अनुमोदन मांगा जाएगा, अर्थात् :-

1. (i) इन उपविधियों की मुंपोट्ट निजल गोदी (संशोधन) उपविधि 1991" कहा जाए।

(ii) जिस दिन केन्द्र सरकार का अनुमोदन सरकार के राजपत्र में प्रकाशित होगा उस दिन की तिथि से वे अन्वय में जाएंगे।

2. (i) निम्नलिखित गोदों/उपविधि में जहाँपर जो "गोदों प्रबंधक" (Docks Manager) और "गोदों प्रबंधक का कार्यालय" (Docks Manager's Office) गण्य रहते हैं उनके स्थान पर शब्द "मुख्य यंत्रिका प्रबंधक"/"प्रतिष्ठित मुखर यंत्रिका अधिकारी" (C.M.E./Addl. C.M.E.) और "मुखर यंत्रिका प्रबंधक का कार्यालय" (C.M.E.'s Office) पढ़ा जाए।

(ii) निम्नलिखित गोदों/उपविधि के वर्तमान परिशिष्ट "क" (A) और 'ख' (B) के स्थान पर नये परिशिष्ट "क" (A) और 'ख' (B) होंगे।

(iii) उपविधि 1 के तुरन्त अनुच्छेद में जो "ब्रिटिश" (British) शब्द आया है उनके स्थान पर "भारतीय" (Indian) शब्द होगा।

(iv) वर्तमान उपविधि 5 को काट दिया जाए और उपविधि 5 क (ए) को उपविधि 5 पुनरंकित किया जाए।

(v) उपविधि 5 क (ए) के नीचे अनुच्छेद में जो "रु. 450" की संख्या है उनके स्थान पर "रु. 2,500" की संख्या पढ़ा जाए।

(vi) उपविधि 6 के नीचे जो शब्द हैं उनमें "note to..... Trustees' Docks" इन शब्दों के स्थान पर "note (ii) schedule of charge as per Sec. XI of the DSP" से शब्द हों।

(vii) उपविधि 10 में "An extra.....by the vessel" से आरंभ होने वाले अनुच्छेद को काट दें।

(viii) उपविधि 12 के खंड (viii) में उल्लिखित "रु. 250" संख्या के स्थान पर "रु. 1,250" की संख्या हो।

(ix) उपविधि 14 में उल्लिखित "रु. 100" और "रु. 50" इन संख्याओं के स्थान पर क्रमशः "रु. 500" और "रु. 250" की संख्याएं हों।

(x) उपविधि 13 के खंड (xi) के नीचे निम्नलिखित शब्द

(xii) की अंश दें:

(xii) निम्नलिखित गोदों में काम कराने वाले दुरुस्त/विपरीत तथा रंग काम के प्रत्येक ठेकेदार को निर्माण अधिनियम, 1948 के अध्याय 1 की धारा 2 के प्रचार निर्माण के कदम की सूचना विहित प्रपत्र में मुख्य निरीक्षक, निर्माण, महाराष्ट्र राज्य, को भेजी होगी।

मुखई बंदरादि विवरण सड़क के प्रवेशानुसार

[एन. के. वाठारवे, सचिव]

मुंबई, 12 अप्रैल, 1991

टिप्पणी :- उपर्युक्त अधिसूचना में संशोधन वाक्यांश ही रखे गए हैं। मुंबई निम्नलिखित गोदों/उपविधि (प्रस्तावित) का हिदा अनुवाद श्रीमती/श्रीमान भेज दिया जाएगा।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 1991

G.S.R. 682(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (i) of Section 124 read with sub-section (1) of Section 132 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) the Central Government hereby approve the amendment to Dry Docks

Bye-Laws made by the Board of Trustees of Bombay Port, in exercise of powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in Official Gazette, Government of Maharashtra dated 25-4-91 and 2-5-91 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

[File No. PR-16013/1/91-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

SCHEDULE

BOMBAY PORT TRUST

NOTIFICATION

No T/GAS-D/1060

The following amendment which the Board of Trustees of the Port of Bombay have made in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 is hereby published as required by sub-section (2) of section 124 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is given that approval of the Central Government to the said amendment will be applied for on or after the expiry of a period of fourteen days from the date on which the said amendment is first published in the Gazette, namely :—

1. (i) These Bye-Laws may be called BPT dry Docks (Amendment) Bye-Laws, 1991.
- (ii) They shall come into force on the date of publication of the sanction thereof of the Central Government in the Official Gazette.
2. (i) For the words 'Docks Manager' and 'Docks Manager's Office', wherever appearing in the Dry Docks Bye-Laws, the words 'Chief Mechanical Engineer/Additional Chief Mechanical Engineer' and 'Chief Mechanical Engineer's Office' respectively, be substituted.
- (ii) The existing Appendices 'A' and 'B' to the Dry Docks Bye-laws be substituted by new Appendices 'A' and 'B'.
- (iii) For the word 'British' appearing in para 2 of Bye-Laws I, the word 'Indian' be substituted.
- (iv) The existing Bye-Law 5 be deleted and the Bye-Law 5A be renumbered as Bye-Law 5.
- (v) For the figure 'Rs. 450' appearing in para below Bye-Law 5A, the figure 'Rs. 2,500' be substituted.
- (vi) In the proviso below Bye-Law 6, for the words 'note to.....Trustees' Docks', the words 'note (11) of Schedule of Charges as per Section XI of the DSP' be substituted.
- (vii) In Bye-Law 10, the paragraph beginning from 'An extra.....by the vessel' be deleted.

(viii) For the figure 'Rs. 250' in clause (viii) of Bye-Law 13 the figure 'Rs. 1,250' be substituted.

(ix) For the figures 'Rs. 100' and 'Rs. 50' in Bye-Law 14 the figures 'Rs. 500' and 'Rs. 250' respectively be substituted.

(x) Add following as clause (xii) below clause (xi) in Bye-Law 17 :—

(xii) Under section 2(n)(1)(2) of Chapter I of the Factories Act, 1948, every Repairing, Chipping and Painting contractor

on vessels, carrying out work in the dry dock is required to send notice of occupation of factory in prescribed form to the Chief Inspector of Factories, Maharashtra State.

By order of the Board of Trustees of the
Port of Bombay,

S. K. ATHALYE, Secretary

Bombay, 12th April, 1991

